

PEATONES

- **Paso de peatones con semáforo:** No coincidirá la luz ámbar intermitente de vehículos con verde de peatones.
- **Prioridad absoluta al peatón:** en pasos de peatones, zonas peatonales y plataformas únicas.
- Creación jurídica de **Caminos Escolares Seguros**.
- **Vías interurbanas:** Obligatorio llevar un elemento luminoso o reflectante de noche o con mala visibilidad.



BICICLETAS

Vías interurbanas:

- **Protección:** Casco obligatorio para todos los ciclistas.
- **Adelantamiento:** reducir velocidad 20 km/h respecto al límite de la vía. Separación lateral min. 1,5 m y cambio completo de carril en calzadas de más de un carril por sentido.

Vías urbanas:

- **Circulación:** preferentemente por el centro del carril.
- Distancia de seguridad: los vehículos a motor deben circular a una distancia min. 5 m.
- **Calles con limitación a 30 y 20:** cuando haya un solo carril, la autoridad municipal podrá permitir a las bicicletas circular en ambos sentidos



VEHÍCULOS DE MOVILIDAD PERSONAL (VMP)

- **Edad:** Edad mínima para conducir VMP se fija en 15 años.
- **Protección:** Casco obligatorio.
- **Visibilidad:** Chaleco reflectante obligatorio de noche o baja visibilidad.
- **Alumbrado:** Luces siempre encendidas a partir del 1 de octubre de 2027.
- **Circulación interurbana:** Prohibida con carácter general por calzadas y arcenes interurbanos, permitiéndose únicamente por vías ciclistas o segregadas físicamente del tráfico motorizado
- **Profesionales:** En el desarrollo de actividad profesional mediante bicicletas, VMP, ciclomotores o motocicletas, será obligatorio el uso de **casco** y **chaleco reflectante en todo momento**.



MOTOCICLETAS Y CICLOMOTORES

- **Indumentaria:** **Guantes** obligatorios en vías interurbanas (pendiente de regular las exigencias de homologación) y **calzado cerrado** en todo tipo de vías, ambos tanto para conductor como para pasajero.
- **Chaleco reflectante:** equipamiento obligatorio que deben llevar a bordo las motocicletas para usar en caso de emergencia o avería (al igual que otros vehículos).
- **Casco:** Obligatorio homologado (y no simplemente certificado) para ciclomotores a partir del 1 de octubre de 2027; en motocicletas ya es exigible en todo momento.
- **Tráfico denso:** Posibilidad de circular por el arcén derecho en retenciones (máx. 30 km/h) previa señalización del tramo (no en cualquier atasco).

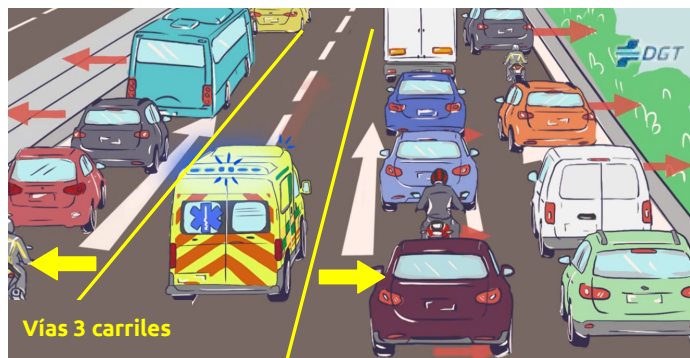
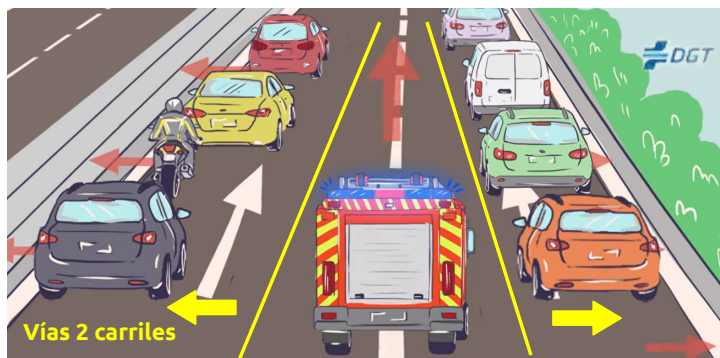


ENTORNO INTERURBANO

- **Carril de emergencias:** En caso de atasco en autopistas y autovías, los vehículos deberán apartarse para dejar pasar a los vehículos de emergencia.
- **Nieve en autopistas y autovías:** Prohibido circular ni adelantar por el carril izquierdo, para dejar paso a los vehículos de emergencia y quitanieves.

CARRIL DE EMERGENCIAS Y CIRCULACIÓN EN NIEVE

En autopistas y autovías, cuando con motivo de una retención los **vehículos circulen a paso de peatón o se detengan**, deberán orillarse de manera que dejen un espacio libre para permitir el paso ante la aproximación de vehículos prioritarios (ambulancia, policía, emergencias, etc).

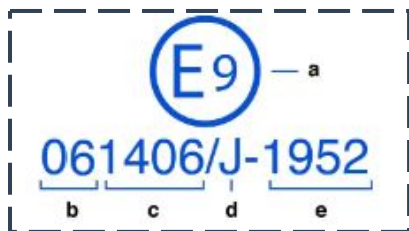


En autopistas y autovías, cuando la circulación se vea dificultada por las condiciones de la **calzada a causa de la nieve**, estará **prohibido adelantar** y será obligatorio **circular por el carril situado más a la derecha**, pudiendo utilizar su contiguo en tramos con tres o más carriles por sentido, dejando expeditos para la circulación de vehículos de emergencia y quitanieves el resto de carriles a la izquierda.



CASCO DE MOTO HOMOLOGADO

Para que un casco esté homologado, revisa que cumple con el reglamento **ECE 22.06** y que la etiqueta esté cosida de forma permanente, indeleble y resistente al desgaste.



- **a) Letra E y país (Ej. E9):** Certifica la homologación europea (9 corresponde a España).
- **b) Normativa (06):** Confirma cumplimiento de la ECE 22.06. La ECE 22.05 se usará hasta su deterioro o fin de su vida útil.
- **c) Número de homologación:** Identifica el expediente y modelo ensayado.
- **d) Tipo de seguridad:** Protección de mentonera ("P" Integral es la más segura; "J" Jet no protege mentón).
- **e) Número de serie:** Trazabilidad del lote y modelo exacto.



CHALECO REFLECTANTE

Colores permitidos: amarillo, naranja o rojo fluorescente.

Debe incorporar bandas reflectantes con un ancho mínimo de 5 cm y estar distribuidas horizontalmente (y a veces verticalmente) para proporcionar visibilidad en 360° por la noche.

Comprobar en la etiqueta:

- Marcado CE
- Norma EN ISO 20471
- EPI de categoría II
- Clase 2



CASCO BICICLETA / VMP

La homologación europea exigible para su venta es la **UNE-EN 1078** para movilidad urbana ligera. Cubre absorción de impactos, retención (correas) y campo de visión.

Otras normas:

- **ASTM F1952:** Normativa estadounidense para cascos integrales para descenso/downhill.
- **NTA 8776:** Norma holandesa que disipa un 43% más de energía de impacto que la UNE-EN 1078 (prevista para bicicletas eléctricas de alta velocidad).